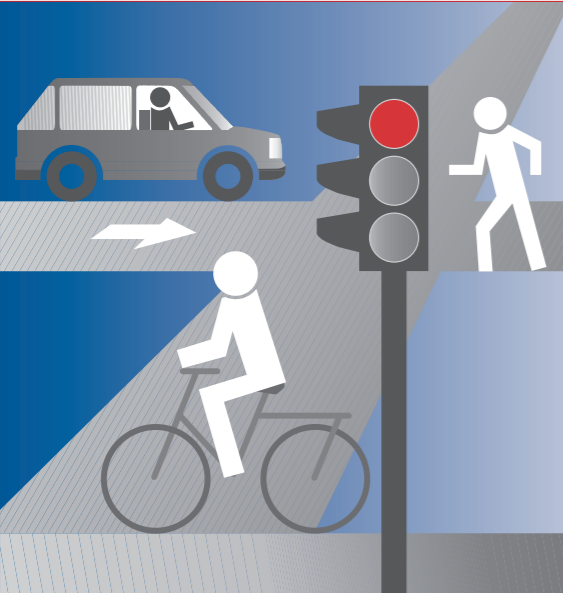




### Gefährdungen im Straßenverkehr



Die **meisten Gefährdungen gehen vom Fahrer selbst aus**, weil er sich nicht der Situation angemessen verhält. Typische, falsche Verhaltensweisen und Einflussfaktoren sind z. B.:

- Eine nur auf den eigenen Vorteil bedachte Fahrweise
- Unterschätzen der Witterungsbedingungen (Regen, Nebel, Glätte)
- Sicherheitsabstand wird nicht eingehalten
- Zu schnelles Fahren, riskante Überholmanöver
- Fahren unter Alkohol-, Drogen- und Medikamenteneinwirkung
- Ermüdung oder eingeschränktes Dämmerungssehen
- Führen verkehrsunsicherer Fahrzeuge (ungesicherte Ladung, falscher Luftdruck in den Reifen, nicht an die Jahreszeit angepasste Bereifung)
- Ablenkung während der Fahrt (Rauchen, Essen, Telefonieren)

Was kann passieren?

- Erleiden von Unfällen auf dem Betriebsgelände oder im öffentlichen Straßenverkehr
- Verletzungen, zum Teil mit bleibenden Schäden bis hin zur Invalidität oder gar tödlichem Ausgang
- Psychische Belastungen und Erkrankungen der Unfallbeteiligten
- Rechtliche Konsequenzen (Geld- bzw. Haftstrafen, Verlust der Fahrerlaubnis)

### Unterweisungsschwerpunkte

**Ziel der Unterweisung ist es, die Mitarbeiter für eine verantwortungsvolle und partnerschaftliche Teilnahme am Straßenverkehr zu sensibilisieren. Folgende Regeln sind zu beachten:**

- Planen von Fahrstrecke und -zeit (Navigationsgerät von Vorteil)
- Zeitreserven für Unerwartetes vorsehen
- Technische Anlagen kontrollieren, z. B. Scheibenwischer, Waschwasser, Luftdruck der Reifen und Beleuchtung
- Ladung sichern, auch einfache Gegenstände befestigen
- Ordnungsgemäßen Zustand von Verbandskasten, Warndreieck und Warnweste prüfen
- Nur fahren, wenn man körperlich fit ist
- Sicherheitsgurt anlegen (volle Wirksamkeit des Airbags nur mit Gurt)
- Verkehrsregeln einhalten
- Risikosituation durch vorausschauendes Fahren verhindern
- Fahrgeschwindigkeit stets der Witterung und Verkehrssituation anpassen

**Nicht vergessen!**

- Erste Hilfe-Ausbildung regelmäßig auffrischen
- BG-Seminare zum Thema nutzen



### Tipps und Tricks für eine sichere Fahrt im Winter



- Rechtzeitig auf Winterreifen umrüsten
- Frostschutzmittel in die Scheibenwaschanlage einfüllen
- Reifenfülldruck regelmäßig kontrollieren
- Nicht mit weniger als 4 Millimetern Profiltiefe fahren
- Vor Fahrtantritt Wagen, insbesondere Scheiben, von Schnee und Eis befreien
- Bei längeren Fahrten warme Decke und Thermoskanne mit Heißgetränk mitführen
- Eine Probeprobremung an ungefährlicher Stelle gibt Klarheit über den Staßenzustand
- Die ABS-Funktion auf nasser oder glatter Fahrbahn an ungefährlicher Stelle austesten
- Bei Nässe oder Schneeglätte Abstand zum Vordermann gegenüber normalen Straßenverhältnissen erhöhen



### Landstraßen – schön, aber auch gefährlich

Gemessen an der zurückgelegten Fahrleistung ist die **Unfallhäufigkeit auf Landstraßen nach wie vor höher als auf der Autobahn.**

Die Sicherheit kann man durch Beachtung folgender Punkte erhöhen:

- Auch am Tage mit Abblendlicht fahren
- Überholmanöver erst nach sorgfältiger Abwägung aller Einflussfaktoren, beim geringsten Zweifel aufs Überholen verzichten
- Kurven haben schon so manchen getäuscht – Fahrbahnzustand beachten und rechtzeitig die Geschwindigkeit verringern
- Vorsicht Baumunfälle – auf Alleen die Geschwindigkeit drosseln, Licht einschalten und auf Überholmanöver möglichst verzichten
- Beim Warnschild „Wildwechsel“ vom Gas gehen und bremsbereit sein; auf keinen Fall Ausweichmanöver bei unausweichlichem Zusammenstoß (eine Kollision mit einem Baum ist auf jeden Fall folgenschwerer als die mit dem Wild)



### Baustellen – immer noch ein Unfallschwerpunkt

Verkehrsteilnehmer fühlen sich durch Baustellensituationen zusätzlich gestresst, die erhöhten Unfallzahlen in diesem Bereich können durch verantwortungsvolles Verhalten reduziert werden:

- Rechtzeitiges Abbremsen auf die vorgeschriebene Geschwindigkeit, diese keinesfalls überschreiten
- Ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug halten
- Riskante Überholmanöver, gerade auch bei breiten Fahrzeugen auf der rechten Spur, vermeiden